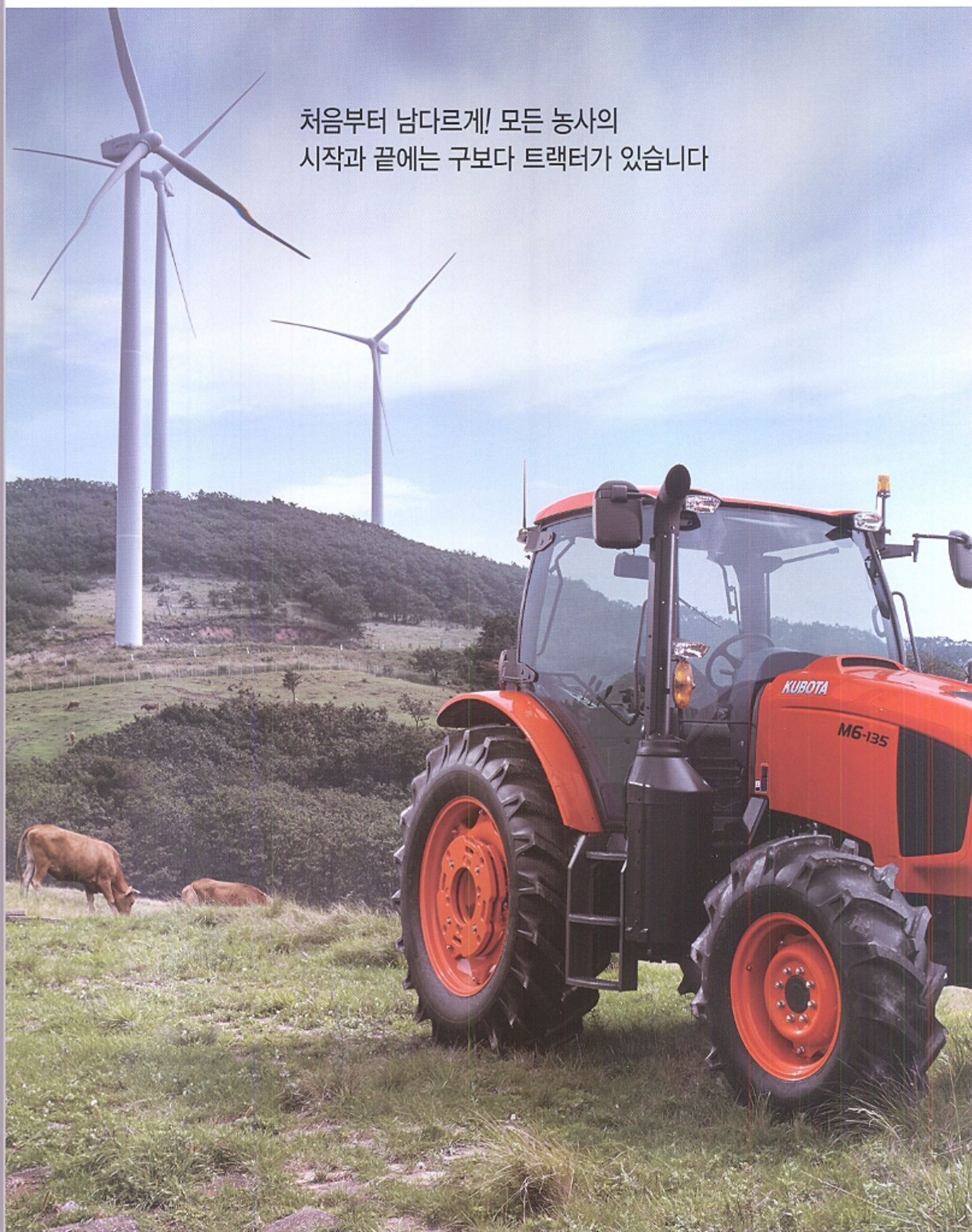


처음부터 남다르게! 모든 농사의
시작과 끝에는 구보타 트랙터가 있습니다



Contents

B13	04
L44SV(OC)	06
L Series L45K(OC)/L54K(OC,C)/L60K(OC,C)	08
M7060	12
MR Series MR607/MR657/MR707	14
M5 Series M5-86/M5-101	18
M6 Series M6-108/M6-135	22

B13 KUBOTA Compact Tractor

- 작지만 강력한 파워가 돋보이는 13마력 구보다 소형트랙터!
- 과수원, 산간지, 하우스, 좁은 논에서 탁월한 성능 발휘
- Tier-4 배기가스 규제에 적합한 신세대 크린 엔진 탑재



자주 사용하는 조작레버를 핸들주변에 집중 배치

주변속 레버를 핸들주변에서 조작 할 수 있고
조작계통의 레버를 사용하기 쉽게 배치하였습니다.
또한 레버가이드와 계기판은 큰 문자로
가시성을 높였으며, 쾌적한 대형시트는 보다
더 안락한 작업환경을 제공합니다.



편안함을 제공하는 사용자 중심의 작업환경



- 1 앞을 보면서 변속이 가능한 주변속레버 2 편안한 대형 하이백 시트 3 수납이 편리한 감김식 안전벨트
4 운전자 체격에 맞추어 핸들 위치조작 5 전방 프론트사이드작업등 6 가벼운 핸들조작 파워스티어링

주요제원

형식명		B13
기 체	길이×폭×높이(mm)	2400×930×1780
	최저지상고(mm)	260
	중량(kg)	561
엔 진	총배기량(cc)	719
	최대출력/회전수(kw/rpm)	10 / 2600
	연료탱크용량(ℓ)	14
주 행 부	타이어 규격	전륜 5-12, 4PR 후륜 8-18, 6PR
	변속단수	주변속3단, 부변속2단
	PTO 변속단수	정회전2단, 역전1단
PTO	회전속도(rpm)	561, 967, 540(역전)

※ 상기 사양은 예고없이 일부 변경될 수 있습니다.

KUBOTA Compact Tractor L44SV

- 선회시 포장지를 손상시키지 않는 적은 선회반경
- Tier-4 배기가스 규제에 적합한 신세대 크린 엔진



신 와이드 메타판넬

확인이 용이한 넓은 메타판넬을 탑재하여 작업시 편리합니다.



커먼레일 클린 엔진 탑재

DPF 머플러를 장착하여 Tier-4 배기가스 규제에 적합한 신세대 크린 엔진을 탑재하였습니다. 엔진출력 : 45.5PS(33.5kW)



주요제원

형식명		L44SV	L44SV-OC
기 체	길이×폭×높이(mm)	3206×1515×2730	3205×1515×2200
	최저지상고(mm)	395	395
	중량(kg)	1630	1630
엔 진	총배기량(cc)	2434	2434
	최대출력/회전수(kw/rpm)	34/2600	34/2600
	연료탱크용량(ℓ)	51	51
주 행 부	타이어 규격	전륜 9.5-16, 8PR	9.5-16, 6PR
		후륜 13.6-26, 8PR	13.6-26, 8PR
	변속단수	주변속 4단, 무변속 2단	주변속 4단, 무변속 2단
PTO	변속단수	정화전 2단	정화전 2단
	회전속도(rpm)	540, 750	540, 750

※ 상기 사양은 예고없이 일부 변경될 수 있습니다.

밭 농사와 하우스에 최적화된 트랙터!
KUBOTA Compact Tractor **L44SV**

트랙터

컴바인

이앙기

관련상품



파워풀한 힘과 완벽한 조화를 이루는 매력적인 디자인
KUBOTA Power Tractor **L SERIES**



L SERIES KUBOTA Power Tractor

L45K(OC)/L54K(OC,C)/L60K(OC,C)

- Tier-4 배기가스 규제에 적합한 엔진 탑재
- 기계식과 전자제어 HST를 최적으로 조합한 독자의 변속기구
- 정비가 편한 원피스 풀 오픈 본넷(댐퍼장치)
- 쾌적한 조작성과 여유로운 작업공간
- 여러 작업체계에 적합한 듀얼 드라이브 트랜스 미션
- 원터치 e크루즈로 손쉽게 에너지 절약 작업 실현
- 엔진 회전 메모리와 e어시스트 선회로 선회가 편리



주요제원

형식명	L45K	L45K-OC	L54K	L54K-OC	L54C	L60K	L60K-OC	L60C
기 체	길이×폭×높이(mm)	3295×1490×2715	3295×1490×2715	3285×1630×2705	3285×1665×2460	3285×1660×2460	3285×1630×2705	3285×1665×2460
	최저지상고(mm)	405	405	420	420	420	420	420
	중량(kg)	1770	1840	1840	1840	2065	1840	2065
엔 진	총배기량(cc)	2,434	2,434	2,434	2,434	2,434	2,434	2,434
	최대출력/회전수(kw/rpm)	35/2600	35/2600	41/2600	41/2600	41/2600	46/2700	46/2700
	연료탱크용량(L)	48	48	48	50	50	48	50
주 행 부	타이어 규격	전륜 8-18, 6PR 후륜 13.6-26, 8PR	8-18, 6PR 13.6-26, 8PR	8.3-20, 6PR 13.6-28, 8PR	8.3-20, 6PR 13.6-28, 8PR	8.3-20, 6PR 13.6-28, 8PR	8.3-20, 6PR 13.6-28, 8PR	8.3-20, 6PR 13.6-28, 8PR
	변속단수	주변속 무단, 부변속 3단	주변속 무단, 부변속 3단	주변속(무단), 부변속(3단)	주변속(무단), 부변속(3단)	주변속(무단), 부변속(3단)	주변속(무단), 부변속(3단)	주변속(무단), 부변속(3단)
	P T O	정화전 4단, 역회전 1단	정화전 4단, 역회전 1단	정화전 4단, 역회전 1단	정화전 4단, 역회전 1단	정화전 4단, 역회전 1단	정화전 4단, 역회전 1단	정화전 4단, 역회전 1단
회 전 속 도	회전속도(rpm)	540, 750, 1000, 1300, 역회전 750	540, 750, 1000, 1300, 역회전 750	540, 750, 1000, 1300, 역회전 750	540, 750, 1000, 1300, 역회전 750	540, 750, 1000, 1300, 역회전 750	540, 750, 1000, 1300, 역회전 750	540, 750, 1000, 1300, 역회전 750

※ 상기 사양은 예고없이 일부 변경될 수 있습니다.

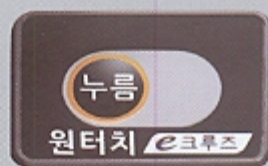


원터치 에너지절약 기능

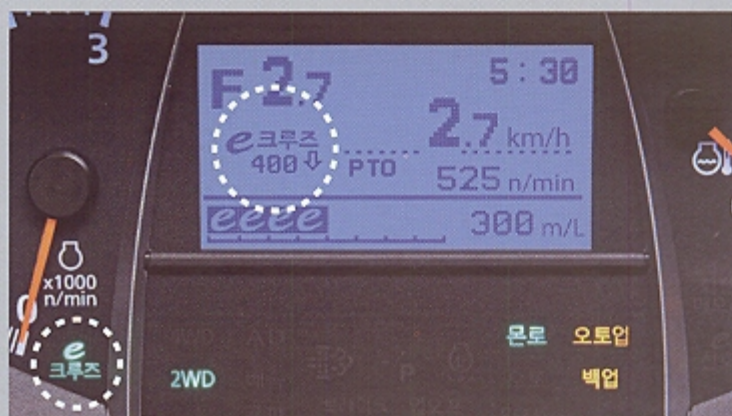
원터치 e크루즈

경부하 작업 시, 스위치를 1회 조작하는 것만으로 엔진회전수를 다운시킵니다. 설정한 차속을 일정하게 유지하며 최대 약 38%의 저연비작업을 행합니다.

※e크루즈 미설정 시와의 비교 (정격회전에서 800회전 다운 작업 시)



원터치 e크루즈 스위치



경부하시에 엔진회전수를 몇 회 저하할지 스위치로 설정합니다. 설정치는 웰네비에 표시되어, 스위치를 1회 누르면 설정한 엔진 회전수로 저하, 고부하시에는 엑셀레버로 설정한 엔진회전수까지 자동복귀하므로, 안심하고 작업이 가능합니다.

PTO의「입력/해제」가 스위치 조작만으로 노클러치로 가능한 안심 PTO

PTO를 주행에 관계없이 스위치로 「입력/해제」가능하여 여러가지 PTO 작업을 편하게 할 수 있습니다.



작업시에 「입력」



작업 완료시 버튼을 누르고 해제

UP & OFF 모드

「자동 입력」으로 설정해 두면 작업기

상승시에 PTO회전이 자동정지하고, 작업기 하강시에는 회전이 재개되는 운전자와 주변인의 안전을 배려한 기능입니다.



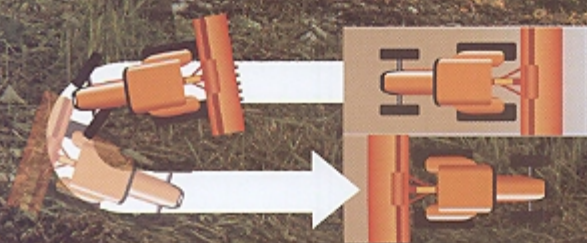
스위치를 자동입력으로 설정



내리면 회전START

편하게 빠르게 인접경운 콰트로 선회시스템

「핸들을 꺾음」「폼파로 적압기를 하강」초작만으로 진흙의 비산을 억제한 부드러운 선회가 가능합니다.



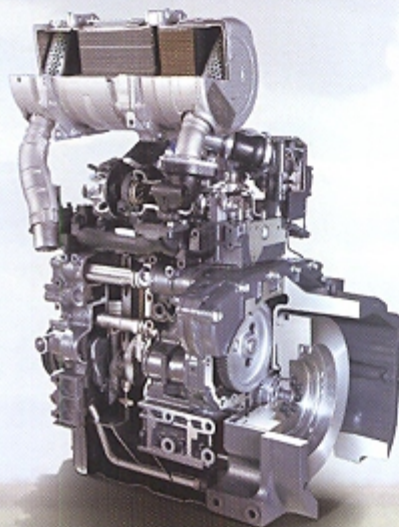
- 1 모터리 상승(오토 업)
- 2 로터리 회전 정지(안심 PTO)
- 3 배속된 작동
- 4 편브레이크 작동(AD)

KUBOTA Comfort Tractor M7060

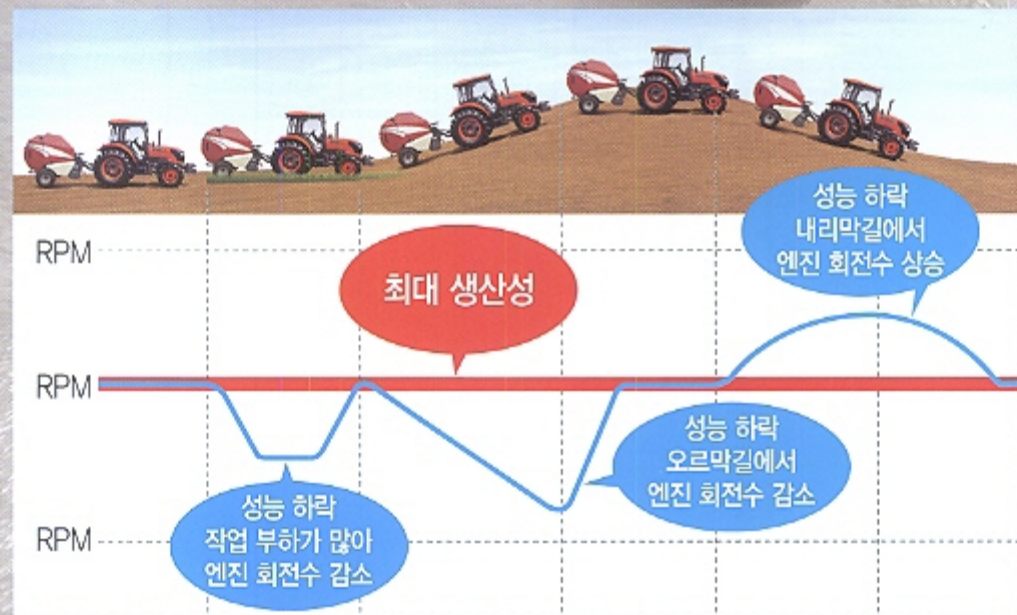
- 사용자는 물론, 환경까지 고려한 안심 설계
- 저소음, 저연비, 고출력의 친환경 TIER4 클린 엔진 탑재
- 더욱 넓고 안락한 실내공간을 제공하는 와이드 캐빈
- 장시간 지속되는 파워에 내구성까지 뛰어난 최적의 트랙터

배기가스 재순환 시스템(EGR)과 디젤 미립자제거장치(DPF) 머플러가 탑재된 커먼레일 시스템(CRS)

커먼레일 시스템은 최적의 연소율을 내기 위해 동시 분사 대신 연료 분사의 타이밍과 양을 전자제어하여 단계별로 연료를 고압 분사함으로써 더 높은 효율성, 저연비, 엔진 저소음을 구현합니다. 디젤미립자제거장치(DPF) 머플러와 배기가스 재순환 시스템(EGR)을 장착하여 배기가스를 절감합니다.



파워어시스트를 사용하여 작업 생산성을 유지하세요



■ 파워어시스트 ON ■ 파워어시스트 OFF ※ 작업 부하량이 엔진 성능을 초과할 때 엔진 속도는 감소함

※ 파워 어시스트 스위치가 "ON" 상태이면 엔진 속도는 작업 부하의 변동이 있어도 거의 일정하게 유지됩니다. 이를 통해 주행 속도와 수동 레버를 힘들게 조작하지 않아도 작업 정확도를 향상시킬 수 있습니다.



주요제원

형식명		M7060
기 체	길이×폭×높이(mm)	3610×1965×2770
	최저지상고(mm)	465
	중량(kg)	2740
엔 진	총배기량(cc)	3,331
	최대출력/회전수(kw/rpm)	55 / 2400
	연료탱크용량(l)	90
주 행 부	타이어 규격	전륜 9.5-24, 8PR 후륜 16.9-30, 8PR
	변속단수	주변속 4단, 부변속 2단
	PTO 변속단수	정회전 2단
PTO	회전속도(rpm)	540, 750

※ 상기 사양은 예고없이 일부 변경될 수 있습니다.



유압식 셔틀과 차동 고정 장치

새로운 모습과 기능으로 더욱 차별화된
KUBOTA Premium Tractor **MR SERIES**



MR SERIES

MR607/MR657/MR707

- 차세대 친환경 TIER4 클린 엔진 탑재
- 뛰어난 엔진 제어기능으로 최적의 작업조건 선택
- 사용자 위주의 편리한 조작성
- 최적의 작업성과 편리하고 쉬운 정비성
- 한층 넓어진 실내와 탁트인 시야를 제공하는 와이드 캐빈



주요제원

형식명		MR607	MR657	MR707
기 체	길이×폭×높이(mm)	3745×1740×2725	3745×1810×2760	3745×1810×2760
	최저지상고(mm)	270	295	295
	중량(kg)	2820	2905	2905
엔 진	총배기량(cc)	3,331	3,331	3,331
	최대출력/회전수(kw/rpm)	46/2600	50/2600	54/2600
	연료탱크용량(l)	110	110	110
주 행 부	타이어 규격	전륜 후륜	9.5-20, 8PR 14.9-30, 8PR	11.2-20, 8PR 16.9-30, 8PR
			11.2-20, 8PR 16.9-30, 8PR	11.2-20, 8PR 16.9-30, 8PR
	변속단수	주변속(8단), 부분속(3단)	주변속(8단), 부분속(3단)	주변속(8단), 부분속(3단)
PTO	변속단수	정회전 3단, 역회전 1단	정회전 3단, 역회전 1단	정회전 3단, 역회전 1단
	회전속도(rpm)	540, 750, 1000, 역회전540	540, 750, 1000, 역회전540	540, 750, 1000, 역회전540

※ 상기 사양은 예고없이 일부 변경될 수 있습니다.

트랙터

컴파일

이양기

관련상품

트랙터의 주요기능을 최적으로 만들어주는
새로운 차원의 통합제어 시스템으로 작업의 결과가 다르다!



고성능 TIER 4 커먼레일 시스템의 놀라운 퍼포먼스

직접분사의 「풀 전자제어 커먼레일 시스템」을 탑재한, 고효율, 저소음, 저연비를 실현하였으며, DPF 머플러(디젤미립자제거장치)를 장착하여, **TIER 4** 배기가스규제에 적합한 차세대 클린엔진의 놀라운 퍼포먼스를 경험해 보세요.

엔진 회전수를 유지하여, 일정하게 작업해 주는 파워시스트 제어

많은 부하를 받아도 설정한 엔진 회전을 일정하게 유지하며, 수확과 약제 살포 등의 중저속 작업에도 한결같이 안정된 작업을 행할 수 있습니다. 필요시에만 스위치로 간단히 「ON・OFF」 할 수 있습니다.

목초량이 많아
작업부하가 증대

언덕에서 주행부하가 증대

내리막길에서 엔진회전수 상승



01

01 장시간 작업이 가능한 110ℓ 대용량 연료탱크

낮은 위치의 연료탱크를 채용하여 간편하게 주유를 할 수 있으며, 한 번 주유로 장시간 작업이 가능합니다.



02

02 수분 유입 감지 센서의 유수분리기

수분유입 검사를 간단하고 편리하게 할 수 있는 유수분리기

연비계를 통해 연료소비 상태 실시간 확인

작업중에도 중앙 계기판의 연비계를 통해 순간연비, 평균연비, 총 연비 사용량을 바로 확인 할 수 있어 연비 절감은 물론 최적의 작업조건을 만들어 줍니다.



MS KUBOTA Advance Tractor SERIES

M5-86/M5-101

- 새로운 감각의 디자인과 사용자의 편의를 배려한 넓은 실내공간(캐빈)
- 구보다 Tier-4 V3800엔진의 파워와 DPF 및 SCR탑재로 더욱 깨끗한 클린배기 실현
- 새로운 감각의 대형 액정 패널, 운전석 우측 조작부 집중배치, 유압셔틀 레버 핑거 터치 채용
- 3P와 향상된 유압시스템으로 3200kg의 인양력 증대



주요제원

형식명		M5-86	M5-101
기 체	길이×폭×높이(mm)	3830×2030×2600	3830×2030×2600
	최저지상고(mm)	485	485
	중량(kg)(부가중량 미포함)	3300	3300
엔 진	총배기량(cc)	3,769	3,769
	최대출력/회전수(kw/rpm)	70.9/2600	80.7/2600
	연료탱크용량(ℓ)	105	105
주 행 부	타이어 규격	전륜 12.4-24, 8PR	12.4-24, 8PR
		후륜 16.9-34, 8PR	16.9-34, 8PR
	변속단수	전, 후진 12단	전, 후진 12단
PTO	변속단수	정회전 2단	정회전 2단
	회전속도(rpm)	540, 750	540, 750

※ 상기 사양은 예고없이 일부 변경될 수 있습니다.

어떤 조건에서도 본래의 탁월함을 발휘한다!
급이 다른 트랙터- **MS SERIES**

트랙터

컴바인

이앙기

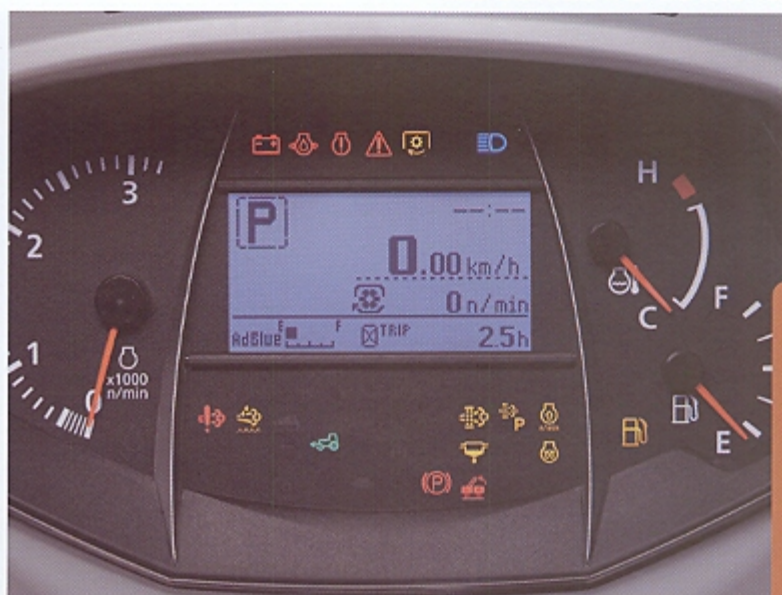
관련상품







로더 레버
설치용 공간



새로운 감각의 대형 액정 패널

기존 자사제품 대비 표시 화면의 크기가 확대 되어 시인성을 높이고, 표시항목을 증대하여 다양한 정보를 사용자에게 제공합니다.

연비계를 통해 연료소비 상태 실시간 확인

작업중에도 중앙 대형액정 계기판을 통해 순간연비, 평균연비, 연료소비량을 바로 확인 할 수 있어 연비 절감은 물론, 작업부하에 따라 운전자가 간편하게 설정 변경이 가능합니다.

운전석 우측 집중조작부 배치

운전자의 동선을 고려하여 운전석 우측에 조작부를 집중배치해 편리성을 높였으며, 로더 레버 설치용 공간확보로 승·하차 시에 불편함을 해소하였습니다.



유압셔틀 레버의 핑거 터치

전기절환식 유압레버의 핑거터치화로 전·후진 조작이 용이하여 편리한 주행을 할 수 있습니다.

트랙터

컴파일

이양기

관련상품

새로운 디자인과 완성도 높은 품질로
트랙터의 모든 것을 담다!



M6

KUBOTA Wide Tractor
SERIES

M6-108/M6-135

- 새로운 감각의 디자인과 사용자의 편의를 배려한 넓은 실내공간
- 구보다 Tier-4 V3800/6108 엔진, DPF 및 SCR탑재로 더욱 깨끗한 클린배기 실현
- 유량의 향상으로 더욱 여유로워진 작업과 뛰어난 내구성
- 사용자 중심의 다양한 편의사양 탑재로 쾌적한 작업환경 제공



주요제원

형식명		M6-108	M6-135
기 체	길이×폭×높이(mm)	4185×2100×2990	4480×2200×3040
	최저지상고(mm)	455	480
	중량(kg)(부가중량 미포함)	4195	4685
엔 진	총배기량(cc)	3,769	6124
	최대출력/회전수(kw/rpm)	85.1/2600	105.5/2200
	연료탱크용량(ℓ)	190	190
주 행 부	타이어 규격	전륜 13.6-24, 8PR	14.9-24, 8PR
		후륜 16.9-38, 8PR	18.4-38, 8PR
	변속단수	전, 후진 24단	전, 후진 24단
PTO	변속단수	정회전 2단	정회전 2단
	회전속도(rpm)	540, 1000	540, 1000

※ 상기 사양은 예고없이 일부 변경될 수 있습니다.

트랙터

컴바인

이앙기

관련상품



**시계성을 높인
썬루프 적용**

캐빈 내부의 썬루프 적용으로 로더 사용시
상방시계가 확보되어
조작의 편의성이
항상 되었습니다.



변속단수 전후 24단

변속 단수의 증가로 작업
속도를 미세하게 조정
가능하여 작업성이 향상
되었습니다.



둥근 형태의 4주식 캐빈과 심플한 도어

4주식 형태와 도어 센터필러 제거로 캐빈 내부공간이
자사제품대비 30% 향상되어 더욱 쾌적하고 넓은 실내
공간을 제공해 드립니다.



텔레스코 핸들, 에어서스펜션시트, 보조석(옵션) 등
운전자에 몸에 맞게 조정가능한 텔레스코 핸들, 5개소(리클라이닝,
높이, 암레스트, 전후, 회전고리) 조작 에어서스펜션 시트, 보조석
(옵션) 등 다양한 기능의 탑재로 사용자의 편의를 극대화
하였습니다.



트랙터

코바인

이양기

관련상품

Contents

ER Series

ER575K/ER595K

28

수확의 모든 순간을 구보다 콤바인과 함께하세요



ER SERIES

ER575K/ER595K

- 대용량 그레이인 탱크 채용
(ER595K▶1830L / ER575K▶1950L)
- 부드러운 선회 e-VCCT 미션
- 풀오픈으로 정비성 향상
- 95마력의 차세대 Tier-4 엔진 장착
(풀전자제어 V3800 커먼레일엔진)



주요제원

형식명		ER575K	ER595K
기체	길이×폭×높이(mm)	4890×2140×2500	4860×2145×2590
	중량(kg)(부가중량 미포함)	4065	4130
엔진	총배기량(cc)	3,769	3,769
	최대출력/회전수(kw/rpm)	54.1/2600	69.9/2600
	연료탱크용량(ℓ)	100	100
주행부	크롤러	중심거리(mm)	1205
		폭×접지길이(mm)	500×1890
		평균접지압(kpa/cm²)	19
	주행속도(m/s)	전진, 후진	도복 0~0.75 표준 0~1.40 고속 0~2.31
			도복 0~0.95 표준 0~1.73 고속 0~2.95
예취부	선회방식	브레이크, 스프링, 소프트 턴	브레이크, 스프링, 소프트 턴
	예취조수(조)	5	5
	예취폭(디바이더선단간격)(mm)	1715	1690
탈곡부	탈곡통	경×폭(mm)	425×1130
		회전수(rpm)	505
	요동판	폭×길이(mm)	800×1760
그레이인 탱크 탱크용량(ℓ)		1950(약 39포대), 1포대 약 50ℓ	1830(약 37포대), 1포대 약 50ℓ

※ 상기 사양은 예고없이 일부 변경될 수 있습니다.

차세대 엔진이 구현하는 강력한 파워와 뛰어난 환경성능!



트랙터

콤바인

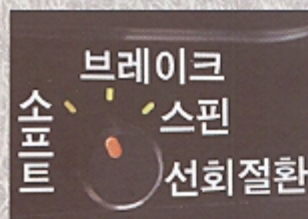
이양기

관련상품



e-VCCT 미션(부드러운 선회)

멀티 원레버의 조작각도에 의해 선회력이 향상됩니다. 습식다판 클러치로 입력을 전자제어하므로서, 부드러운 선회와 신속한 방향 수정이 가능합니다. 또한, 조작하중도 가볍기 때문에, 장시간 작업에도 피곤하지 않습니다.



선회모드 전환 다이얼



선회력 증가 버튼

기체를 정지하지 않고 전환이 가능합니다. 버튼을 누르면 선회모드가 전환됩니다.



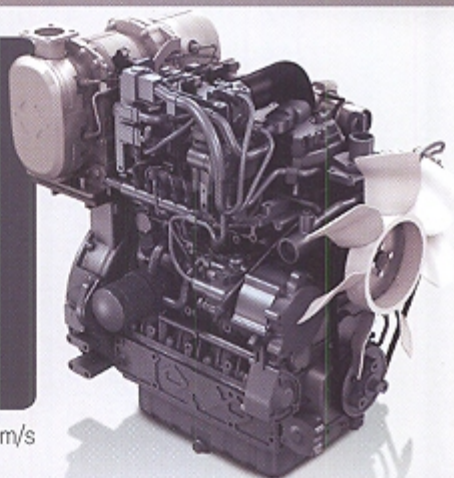
95마력

배기량 : 3769CC

최고작업속도

1.73m/s

ER575K: 75마력/작업속도 : 1.40m/s



플전자제어 V3800 커먼레일엔진

커먼레일 시스템

연료분출 타이밍과 분사량을 정하여 세밀하게 제어하고, 고출력과 불완전연소에 의한 그을음 등의 미립자물질(PM)의 발생 억제 및 불필요한 연료소비를 줄였습니다.

DPF재생

콤바인의 키를 ON으로 설정 시, 자동재생 모드로 이행되어 통상 예취작업중 자동적으로 DPF 재생을 실행합니다.

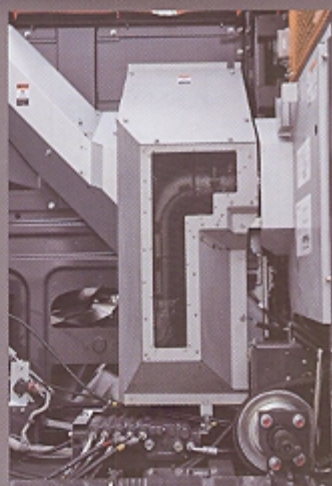


다이너맥스 풀 오픈

콤바인 각부를 다이내믹하게 변환하여
일상의 청소·정비 부터 작업도중의 어떠한 문제가 발생 하더라도
이전에 없던 빠른 정비작업의 혁신을 가져 올것입니다.

DPF&SCR

디젤 엔진의 배기가스에
포함된 미립자물질을 포집
하여, 대기중의 배출되지
않도록 합니다.
또한 SCR의 설치로 대기중의
배출되는 질소산화물(Nox)을
저감해 줍니다.



방진망 청소가 필요없는 역전팬

약 3분에 1회 라디에이터 팬이 역회전하여 라디에이터와
방진망에 부착된 검불을 날려보내 오버히트를 방지합니다.

이앙은 물론 비료작업까지
동시에 함께 할 수 있는 구보다 승용이앙기



Contents

KEP4	34
WP67	36
KZP67	38
KWP69D/KWP89D	40
KEP8D	42
NDS-60F-KR/NDS-80F-KR/EDS80F-KR	44

KEP4

4조 승용이앙기

- 간단한 조작! 완벽한 이앙작업! 경제적인 가격!
- 클러치가 없는 무단변속(HST)
- 경운기 트레일러로 운반 가능한 기대 크기
- 작은 논에서 최고의 효율



컴팩트 사이즈에 멀티기능까지 갖추어줍니다!



제조제 살포기 mini(옵션)

이앙과 동시에 제조제 살포를 할 수 있어 시간과 노동력이 절감됩니다.



유유 원 플로트

평탄 작업을 한후 이앙을 하기 때문에 한포기 한포기 확실히 이앙할 수 있습니다. 또한 변형논의 곡선도 깨끗히 이앙합니다.



더 가벼워진 파워핸들

여성과 고령자도 가볍고 편안하게 선회를 할 수 있습니다.

논두렁 및 작은 논에서도 걱정없는 안심 기능!



논두렁에서도 안전한 속도

0.4m/s의 저속으로 안전하게 논에 들어갈 수 있습니다.



논두렁 암

작은 힘으로 누르는 것만으로도 기체의 앞들림을 막을 수 있습니다.



논두렁 레버

레버 1개로 이앙기로부터 내린 채 출발·정지를 제어할 수 있습니다.

컴팩트한 크기에 다양한 기능은 물론
경제성까지 갖춘 실속형 승용이앙기 **KEP4**

트랙터

콤바인

이앙기

관련상품



간편한 레버 조작

레버 하나로 간편하게 전·후진 조작이 편리합니다.

주요제원

형식명	KEP4
기체	길이×폭×높이(mm) 2270×1600×1190
	중량(kg)(부가중량 미포함) 218
엔진	형식 공랭단기통가솔린
	최대출력/회전수(kw/rpm) 3.8/3300
	연료탱크용량(l) 42
주행부	변속방식 HST
	변속단수(단) 전후진무단변속
식부부	식부방식 크랭크식
	식부조수(조) 4
	식부주간(㎡) 14, 16, 18, 20
	식부주수(주/3.3㎡) 55, 60, 70, 80
	촉조시비기/약제살포기 (약제)

※ 상기 사양은 예고없이 일부 변경될 수 있습니다.

WP67

6조 승용이앙기

- 트랙터, 콤바인에 이은 구보다 표준형 이앙기
- 기본성능은 고급형 이앙기와 동일
- 자동화 기능을 줄이고 국산보다 싼 가격으로 출시

완벽 내구성으로 안정적인 작업성능!



그리스 니플을 추가한 식부암
내구성이 향상되었을 뿐만 아니라 간단하게 정비 가능하기 때문에 제품의 수명이 늘어납니다.



4륜독립 서스펜션
4륜이 독립되어 지면의 요철에 의한 진동이 기체나 식부부에 전달이 어려워 기체의 흔들림을 방지하여 쾌적한 작업이 가능합니다.



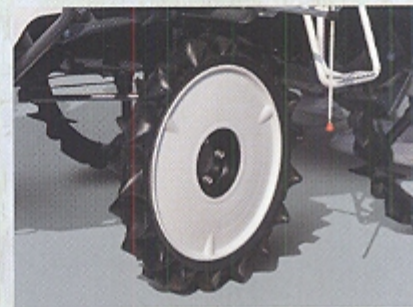
수냉식 2기통 GZ460엔진
구보다 이앙기 전용엔진 탑재로 효율과 적합성이 뛰어납니다.



조작이 간단한 식부부 레버
조작이 간편하여 초보자도 편리하고 깨끗하게 작업할 수 있습니다.



편안한 와이드 스탭
기계에서 타고 내리거나 모의 보급을 안심하고 편안하게 할 수 있습니다.



허브식 전륜
강도 향상으로 내구성이 증대되며 진흙 부착이 줄어듭니다.

기본성능에 충실한 구보다 표준형 이앙기
가격은 내리고 내구성은 올렸다!

트랙터

콤바인

이앙기

관련상품

주요제원

형식명	WP67
기체	길이×폭×높이(mm) 2970×2080×1920
중량(kg)(부가중량 미포함)	651
형식	수냉2기동가솔린
엔진	최대출력/회전수(kw/rpm) 10.5/3700
연료탱크용량(ℓ)	17
주행부	변속방식 HST
변속단수(단)	전후진무단변속(후변속2단)
식부방식	로타리식
식부부	식부조수(조) 6
식부주간(㎡)	12,14,16,18,21
식부주수(주/3.3㎡)	50,60,70,80,90

※ 상기 사양은 예고없이 일부 변경될 수 있습니다.

KZP67

6조 승용이앙기

- 핸들 조작만으로도 부드러운 선회 슈퍼유유턴
- 고효율 가솔린 엔진 GZ520
- 17PS의 강한 힘, 1.65m/s의 고속작업으로 완벽 이앙을 실현
- 포장의 요철에도 확실하게 접지되는 사륜독립 서스펜션

작업상태를 한눈에 LED 마스크트



2조씩 끊어서 이앙하는 각조클러치 스위치
핸들 하부의 스위치를 누르는 것만으로 간단하게 식부조를 2조씩 멈출 수 있습니다. 논두렁까지의 거리에 맞춰서 식부조수의 조절이 간편합니다.

부드러운 선회 슈퍼유유턴

슈퍼유유턴 이라면?

지금까지는
1. 식부부를 상승

2. 핸들을 꺾거나 되돌린다

3. 식부부를 하강

4. 심는 시작점 위치 확인

5. 마커를 펼친다

6. 이앙을 시작한다



빠르게, 강하게, 쾌적하게
농업에 새로운 가치를 제공한다

트랙터

콤바인

이앙기

관련상품

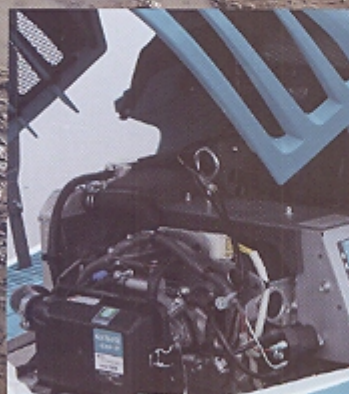
주요제원

형식명		KZP67
기체	길이×폭×높이(mm)	2970×2115×1715
	중량(kg)(부가중량 미포함)	660
엔진	형식	수냉2기통가솔린
	최대출력/회전수(kw/rpm)	12.5/3600
주행부	연료탱크용량(L)	17
	변속방식	HST
	변속단수(단)	전후진무단변속(부변속2단)
식부부	식부방식	로타리식
	식부조수(조)	6
	식부조수(㎡)	12,14,16,18,21
식부조수(주/3.3㎡)		50,60,70,80,90
축조시비기/약제살포기		옵션
자동씨레장치		표준

※ 상기 사양은 예고없이 일부 변경될 수 있습니다.

고출력 가솔린 엔진 GZ520

신 개발 컴팩트,
고출력 가솔린 엔진
GZ520(최대출력 17PS)을
탑재하여 습지나
빠지는 논에서도 여유롭게
작업이 가능합니다.

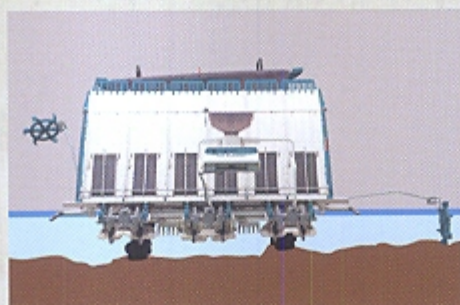


KWP69D KWP89D

6조/8조 디젤 승용이앙기

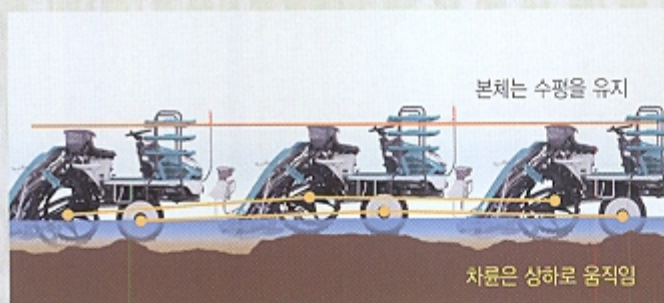
- 장시간 작업에도 피로하지 않은 심플 조작
- 선회는 부드럽게 정비는 손쉽게
- 강력한 작업과 깔끔한 이앙
- 간단 드라이 시비

논의 요철을 흡수하는 사륜독립 서스펜션



이앙깊이가 안정적인 몬로

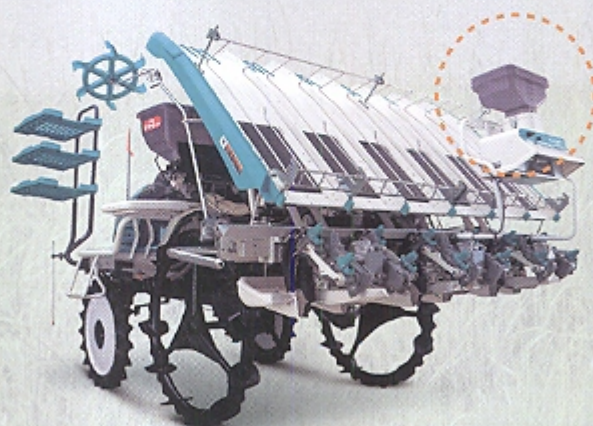
포장지의 요철등에 의해 주행부가 기울어져도 자동적으로 식부부를 수평제어 합니다.



사륜독립 서스펜션

장시간 작업에도 피로하지 않으며, 작업조건을 가리지 않고 식부점을 일정하게 유지하므로 높은 식부 정밀도를 실현합니다.

완벽 작업을 위한 로터리부



제초제 살포기/농약 살포기

기계살포로 균일하게 살포를 할 수 있으며, 과잉살포의 염려도 없어 경제적이며 환경보전에도 도움이 됩니다.

깔끔한 이앙과 강력한 작업을 위해
꼭 필요한 기능만을 골랐다!

트랙터

콤바인

이앙기

관련상품

주요제원

형식명	KWP69D	KWP89D
기체		
길이×폭×높이(mm)	3110×2080×1760	3370×2685×2220
중량(kg)(부가중량 미포함)	667	796
엔진		
형식	직립형 수냉 3기통 4행정 디젤기관	직립형 수냉 3기통 4행정 디젤기관
최대출력/회전수(kw/rpm)	16.1/3000	21/3000
연료탱크용량(L)	17	17
주행부		
변속방식	유압식 트랜스미션(HST)	유압식 트랜스미션(HST)
변속단수(단)	주변속 : 전, 후진무단(부변속 : 2단/작업, 주행)	주변속 : 전, 후진무단(부변속 : 2단/작업, 주행)
식부방식	로타리식	로타리식
식부부		
식부조수(조)	6	8
식부조간(m ²)	12, 14, 16, 18, 21	12, 14, 16, 18, 21
식부조수(주/3.3m ²)	50, 60, 70, 80, 90	50, 60, 70, 80, 90
측조시비기/약제살포기	옵션	옵션

※ 상기 사양은 예고없이 일부 변경될 수 있습니다.

KEP80

8조 디젤 승용이앙기

- 동급 최대 파워!
- 3기통 수냉식 디젤엔진
- 고출력, 저연비(30%절감)
- 전후륜 독립 서스펜션 장착
- 습전에서 탁월한 성능 발휘

선회 시 슈퍼유턴이라면 핸들을 꺾고 되돌리면 끝!



저비용화에 공헌

이앙 시작점의 라인이 맞춰지므로 보식 작업이 줄어듭니다. 또한, 시비 불균일이 줄어들게 되므로 비료비용의 절약에도 도움이 됩니다.

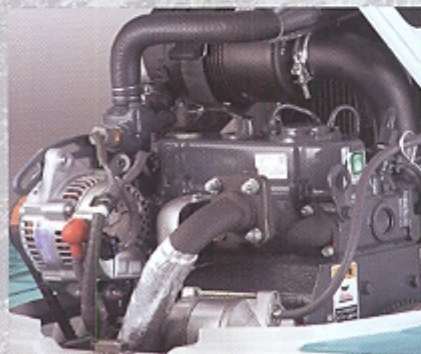
줄맞춤 조작이 불필요

180도로 회전하면 자동으로 인접조에 맞춰 이앙을 시작합니다. 다 심고 난 위치와 이앙 시작점의 위치가 맞춰집니다.

힘있고, 경제적인 고출력
디젤엔진의 3기통 20.5PS의
하이파워! 업계최고속도 1.65%

경제적인 디젤엔진

연료소비량이 가솔린에 비해 23~28%나 감소,
연료경비의 저비용화를 꾀합니다.



습전에서도 여유로운 작업!

3기통 디젤엔진을 장착하여 큰 토크로 어떤 작업환경에서도 큰 힘을 발휘합니다.

강력한 끈기와 높은 내구성!

구보타의 독자적인 E-TVCS 연소방식에 의해 다양한 작업에서도 강력한 끈기를 발휘하며, 점화 플러그, 기화기가 없는 간단 구조로 잔고장이 없어 오래 사용할 수 있습니다.

높은 내구성과 강력한 파워의
고출력 디젤엔진의 이앙기 - **KEP8D**



트랙터

콤바인

이앙기

관련상품



2단 퓌파레버

임의의 위치에서 식부부 승강을 미조정 할 수 있어
두둑 근처까지 안심하고 이동할 수 있습니다.

주요제원

형식명	KEP8D
기체	길이×폭×높이(mm) 3225×2685×2180
	중량(kg)(부가중량 미포함) 840
형식	수냉3기동디젤
엔진	최대출력/회전수(kw/rpm) 15.1/3000
	연료탱크용량(ℓ) 17
주행부	변속방식 HST
	변속단수(단) 전후진무단변속(후변속2단)
식부부	식부방식 로타리식
	식부조수(조) 8
	식부주조(㎝) 12, 14, 16, 18, 21
	식부주수(주/3.3㎡) 50, 60, 70, 80, 90
촉조시비기/약제살포기	옵션
자동씨레장치	표준

※ 상기 사양은 예고없이 일부 변경될 수 있습니다.

구보다 산화직파의 놀라움을 경험해 보세요!

농촌의 고령화, 일손부족의 해결방법으로 주목 받고 있는 직파재배. 농민의 새로운 파트너로서, 구보다만의 첨단기술이 집약된 구보다 산화직파를 자신있게 권해드립니다.



구보다 산화직파기

NDS SERIES

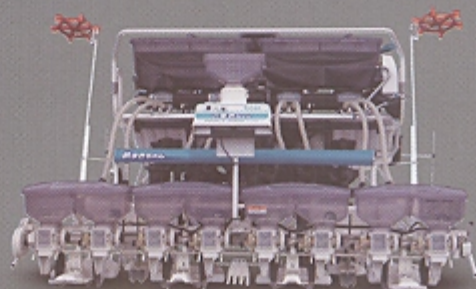
NDS-60F-KR/NDS-80F-KR

EDS80F-KR(일체형 직파전용기)

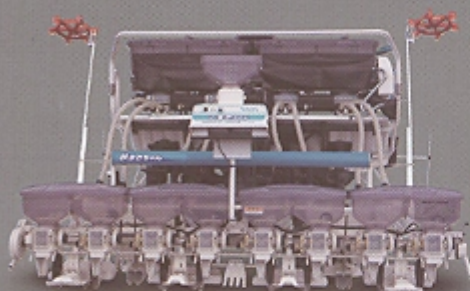
- 구보다의 독자 설계로 빠르고 정확한 파종
- 농민의 마음을 헤아리는 첨단 기술의 집약체
- 누구나 손쉽게 할 수 있는 간편한 정비성
- 철코팅부터 관리까지 손쉽게 도와주는 기계화체계



NDS-60F-KR



NDS-80F-KR



EDS80F-KR(직파 전용기)

주요제원

형식명	NDS-60F-KR	NDS-80F-KR	EDS80F-KR
전 폭 (mm)	1970	2552	2552
중 량 (kg)	110.3(115.3)	118.3(125.3)	743
작업속도 (m/s)	0~1.6(0~1.4)	0~1.85(0~1.67)	0~1.65
조 수 (kg)	6	8	6
파종방식	표면점파/조파	표면점파/조파	표면점파/조파
법씨의 종류	철코팅용 법씨(코팅비율 1:0.5)	철코팅용 법씨(코팅비율 1:0.5)	철코팅용 법씨(코팅비율 1:0.5)
법씨 파종방법	표면파종	표면파종	표면파종

※ NDS-60F-KR/NDS-80F-KR모델은 이앙부 교체형이며, EDS80F-KR은 직파전용 모델임.

※ 상기 사양은 예고없이 일부 변경될 수 있습니다.

트랙터

콤바인

이앙기

관련상품

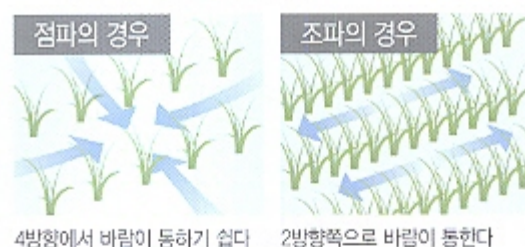
빠르고 정확한 파종 침단 기술이 집약된 직파기!

구보다 독자적인 설계로 고속에서도 고정밀도인 점파를 실현하였습니다.
또한, 철코팅의 열쇠인 고정밀도 표면 직파가 가능합니다.

점파의 경우 포기로서 굵게 성장하므로
도복에 강하게 됩니다

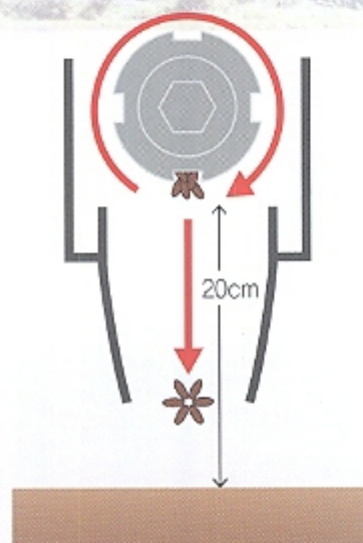


조파에 비해서 통풍이 좋아지고
모의 생육이 좋아집니다



저위치 투입부

투입위치와 논 면의 거리가 불과
20cm로 고속에서도 확산하지 않고
고정밀의 점파가 가능합니다.



회전롤식 구조

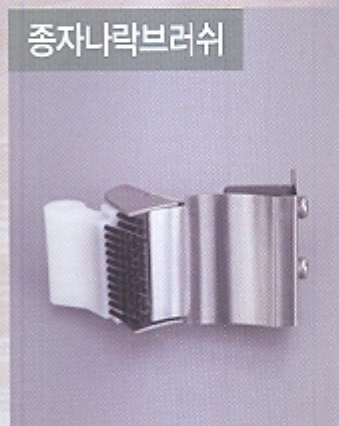
투입 물에는 거의 같은 립수씩 나락이
들어가기 때문에 립수가 편차 생김 없이
파종할 수 있습니다. 또한, 가이드에 의해
나락이 흩날리는 것을 방지하므로
고속에서도 고정밀도의 파종을 실현합니다.



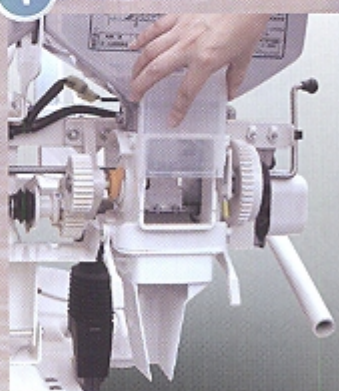
재빠르고 간단하게 절환 가능! 점파·조파 절환

종자나락브러쉬를 떼어내는것만으로 점파에서 조파로 간단히 절환 가능합니다.

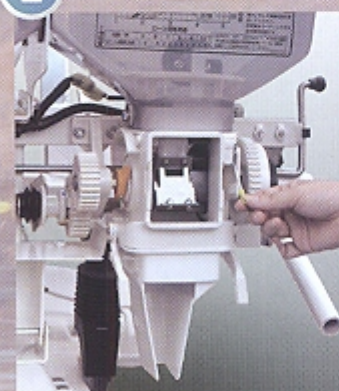
종자나락브러쉬



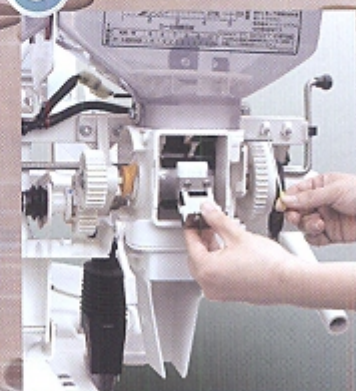
1 커버를 떼어냅니다.

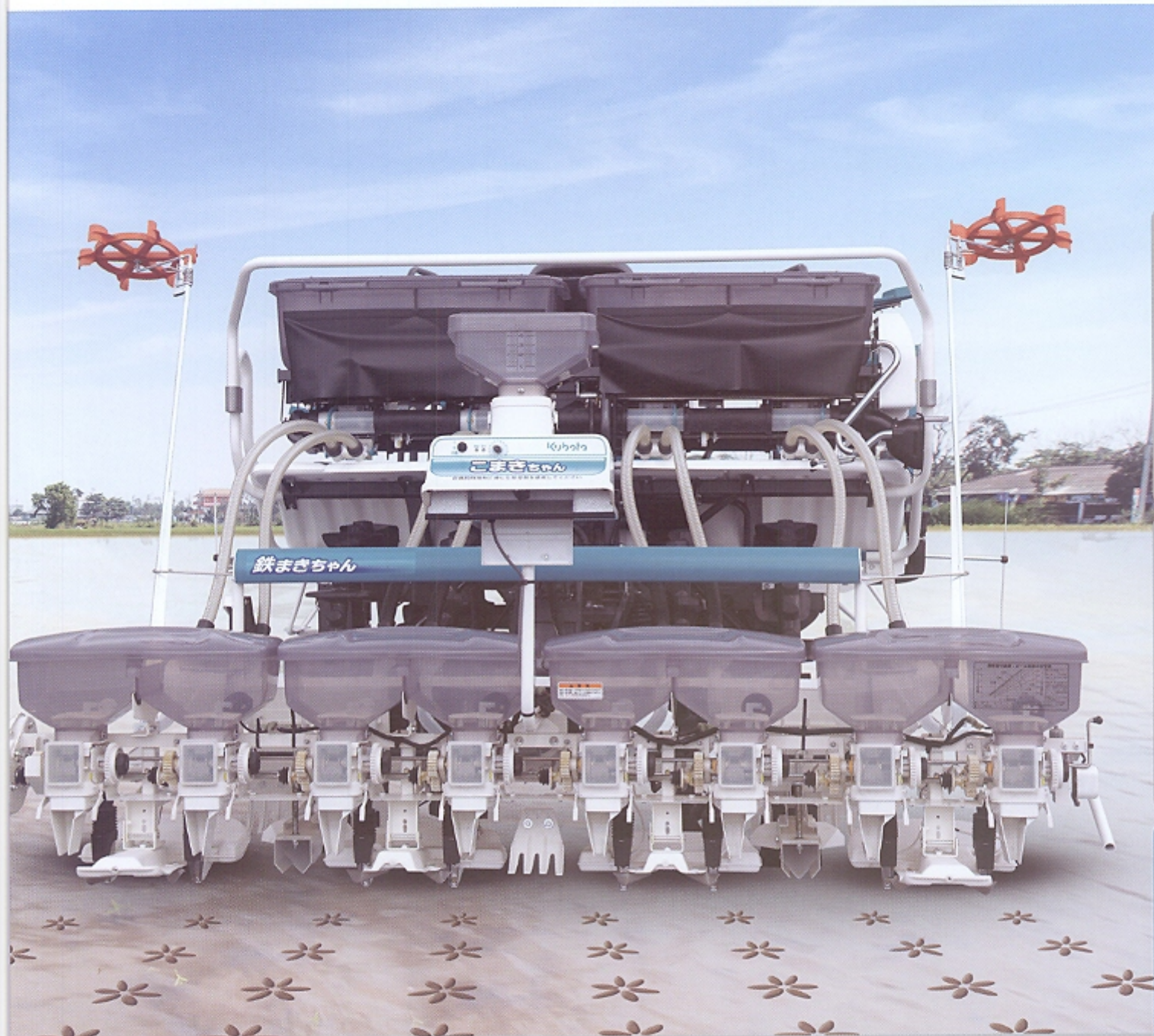


2 배출레버를 올립니다.



3 종자나락브러쉬를 떼어냅니다.





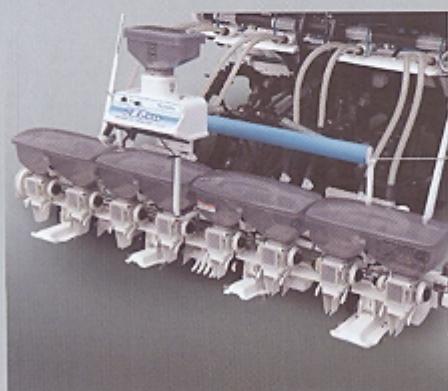
트랙터

콤바인

이앙기

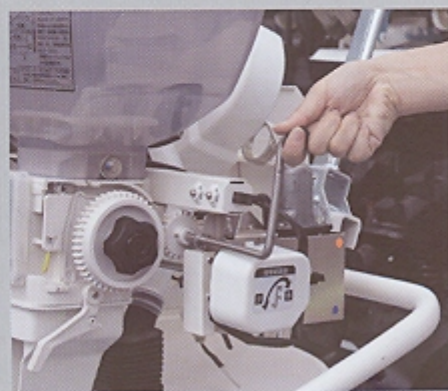
대용량 호퍼

80/조의 나락을 수납 가능하므로 큰 포장에서도 자주 보급하지 않고서 파종을 할 수 있습니다.



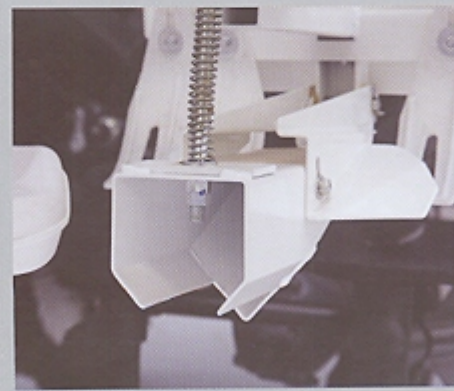
파종량 전조 동시 조정

직파기우측레버를 당겨 돌리는 것만으로 전조의 파종량을 동시에 조정할 수 있습니다.



배토기 (표준장비)

파종기 앞에 배토기를 장착하여 가장자리 끝까지 파종할 수 있습니다. 또한, 파종 후의 물관리도 편하게 됩니다.



관련상품

모취에서 이식까지 전자동으로
편리한 고능률 전자동 야채이식기!



Contents

SKP-100(W)-KR	50
KP-100KR	52
OP-40-KR/OSE-12KR/TC-110D	54
RB700-K	56
U-10-3S	42

SKP-100(W)-KR

전자동 야채이식기

- 전자동 고정밀, 고속식부 실현으로 안정된 정식
- 트윈센서로 두둑높이감지 및 수평과 승강 자동제어
- 원터치 디지털 주간조절 및 200구, 128구 동시대응 가능
- 적용작물 : 배추, 양배추, 양상추, 브로콜리, 콩, 수수, 옥수수, 참깨, 들깨, 콜라비, 해바라기 등



레버 하나로 쉽고 간편한 작업

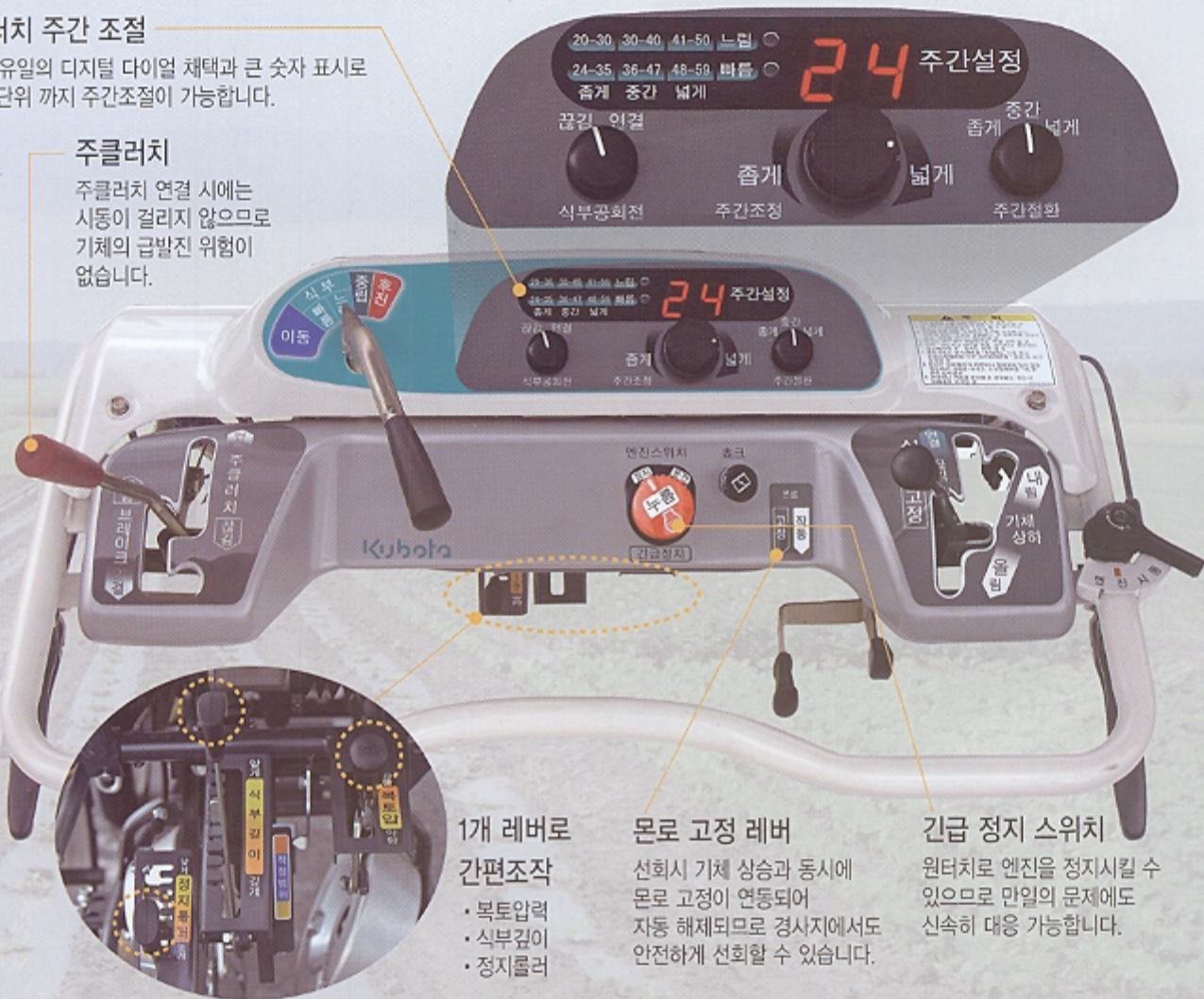
사용자 중심의 설계로 레버와 스위치가 핸들부에 집중되어 있어 작업이 편리하고 쉽습니다.

원터치 주간 조절

업체유일의 디지털 다이얼 채택과 큰 숫자 표시로 1cm단위 까지 주간조절이 가능합니다.

주클러치

주클러치 연결 시에는 시동이 걸리지 않으므로 기체의 급발진 위험이 없습니다.



1개 레버로 간편조작

- 복토압력
- 식부깊이
- 정지롤러

몬로 고정 레버

선회시 기체 상승과 동시에 몬로 고정이 연동되어 자동 해제되므로 경사지에서 안전하게 선회할 수 있습니다.

긴급 정지 스위치

원터치로 엔진을 정지시킬 수 있으므로 만일의 문제에도 신속히 대응 가능합니다.

주요제원

형식명	SKP-100-KR	SKP-100W-KR
기체	전장×전폭×전고(mm)	2180×950×1030
	중량(kg)	222
엔진	총배기량(cc)	125
	출력/회전속도 kw/rpm(PS/rpm)	정격 1.8(2.4)/1600, 최대 2.3(3.1)/1600
	연료탱크용량(ℓ)	3.9
주행부	치륜거리(mm)	550, 600, 650
	식부속도(m/s)	식부1(1속): 0.44, 식부2(2속): 0.52
	주행속도(m/s)	이동: 1.24, 후진: 0.35
식부부	식부조수	1조식
	식부주조(㎝)	20~59(1속: 20~50, 2속: 24~59)각 36단계
	적용작물	배추, 양상추, 양배추, 브로콜리, 콩, 참깨, 들깨, 수수, 옥수수 등
	주수/1트레이당	200(20×10), 128(16×8)구보다 순정 규격트레이
	작업능력(h/10a)	1.2~2.2

※ 상기 사양은 예고없이 일부 변경될 수 있습니다.

수평 & 승강 유압식 자동제어

포장조건에 좌우되지 않고 항상 안정되고 일정한 식부깊이로 이식이 가능합니다.

트랙터

콤바인

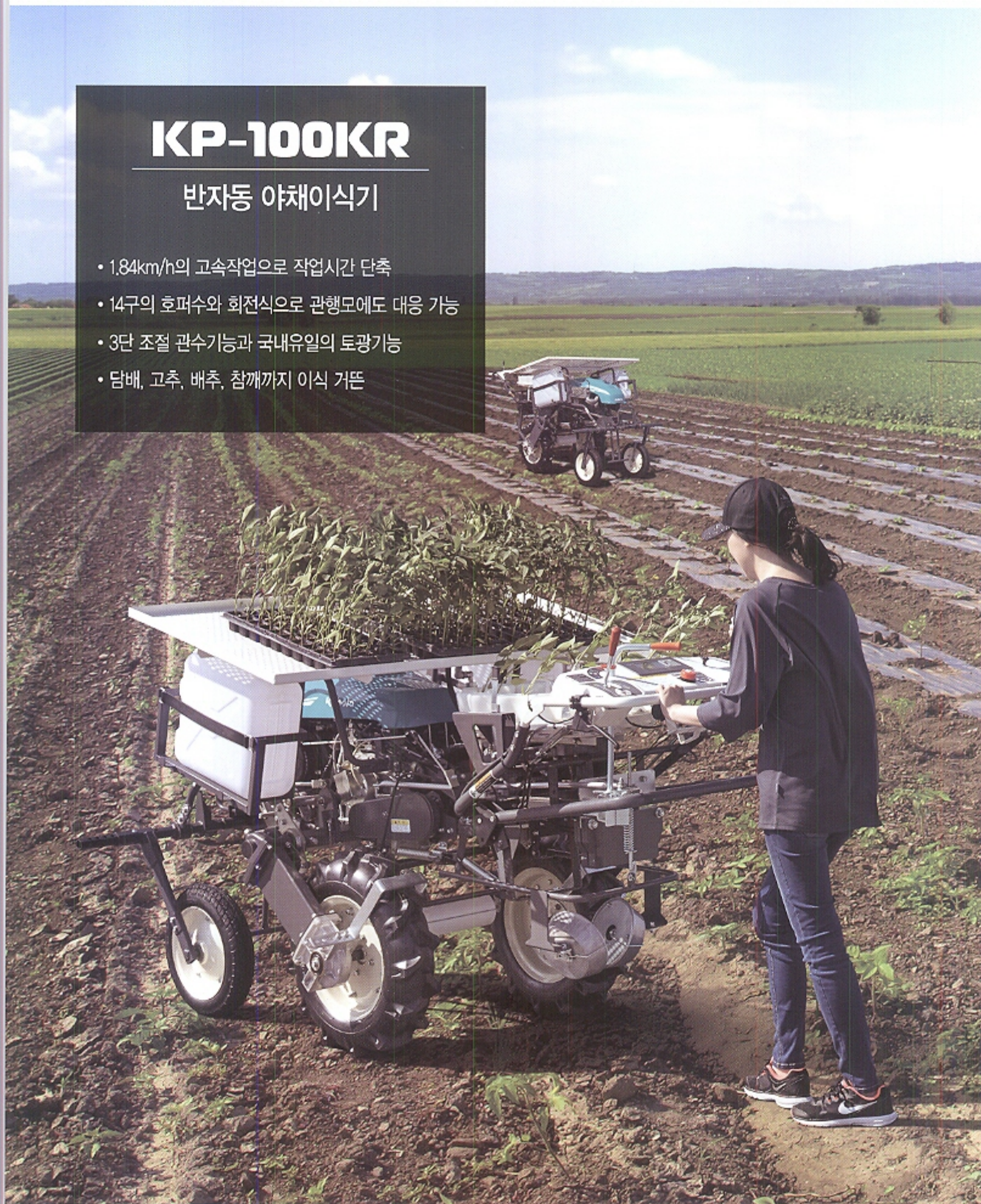
이앙기

관련상품

KP-100KR

반자동 야채이식기

- 1.84km/h의 고속작업으로 작업시간 단축
- 14구의 호퍼수와 회전식으로 관행모에도 대응 가능
- 3단 조절 관수기능과 국내유일의 토광기능
- 담배, 고추, 배추, 참깨까지 이식 거뜰



편리한 작업과 다양한 호환성, 그리고 정확한 이식작업까지...
구보다 반자동 채소이식기

트랙터

컴바인

이앙기

관련상품

1.84
km/h



고속작업

1.84km/h의 고속작업으로 식부 시간 단축



회전식 모 탐재대

14구의 충분한 호퍼수와 회전식으로 전용이 아닌 관행모에도 대응 가능합니다.

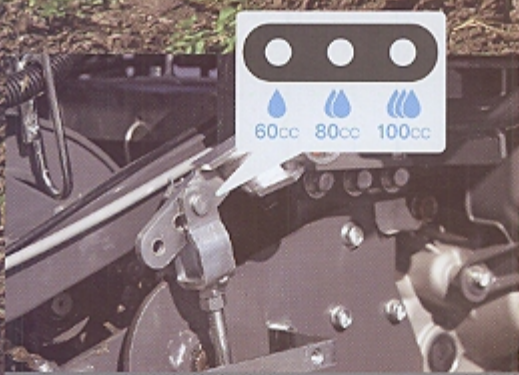
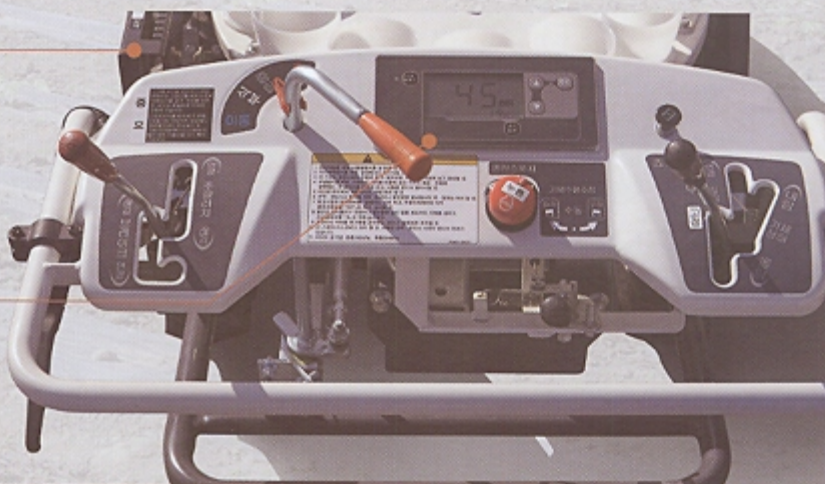


식부깊이 조절레버

총 12단계의 식부깊이 조절이 가능

디지털식 주간조절

전자식 다이얼로 5cm 간격으로 주간조절이 가능합니다.



3단 조절 관수기능

피스톤 채움으로 3단으로 관수조절이 가능합니다.

주요제원

형식명	KP-100KR
기 체	전장×전폭×전고(mm) 2150×1360×1130
	중량(kg) 280
	총배기량(cc) 171
엔진	출력/회전속도 kw/rpm(PS/rpm) 정격 2.6(3.5)/3000, 최대 3.1(4.2)/3000
	연료탱크용량(l) 4.5
주행파	트레이드(mm) 750~1000/1100~1500
	식부속도(m/s) 작업속도 : 0.57
	주행속도(m/s) 이동 : 1.45, 후진 : 0.37
식부조수	식부조수 1조식
식부주간	식부주간(cm) 35~90(5cm단위)
적용작물	적용작물 고추, 담배 등
식부깊이 조절	식부깊이 조절 레버식 (12단)
작업능력(h/10a)	작업능력(h/10a) 1.5~2.5

※ 상기 사양은 예고없이 일부 변경될 수 있습니다.

OP-40-KR

전자동 양파이식기

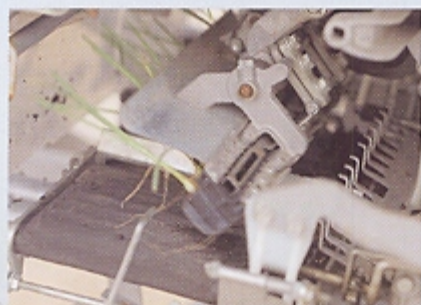
- 모판을 세트 하는 것만으로 전자동 이식
- 안정된 식부로 빠른 양파재배 실현
- 고정밀 이식작업을 위한 포트 육묘상자
- 안정된 작업을 위한 기울림 조절레버, 흙제거 장치

1시간 식부주수
16,000~19,000주
1주당 약 **0.6초** 쾌속식부



모 세팅만으로 모 취출부터 이식까지 전자동

- 육묘상자를 그대로 이식기에 세트 하는 것만으로 모 취출과 모공급, 작업을 자동적으로 할 수 있습니다. 일부분은 개폐형이므로 모에 상처가 적습니다.
- 독자의 포트를 사용하기 때문에 관행의 육묘 면적을 줄일 수 있습니다. 또 모에 상처를 주지 않아 활착을 촉진합니다.
- 반자동 이식기와 비교해서 이식시의 모 준비작업이 간단하며, 빠른 시간 내에 작업이 가능하므로 1일 작업 면적을 늘릴 수가 있습니다.



4조동시 고속이식

두둑에 4조 동시 이식이 가능하며 매분마다 400주의 고속 이식을 할 수 있습니다.



멀칭/노지 작업 가능

멀칭과 노지 겸용 타입으로 어떤 환경에서도 작업 가능합니다.



대용량 모 탑재대

23매의 모판이 탑재 가능하므로 연속해서 240m까지 이식할 수 있습니다.



OSE-12KR
전자동 양파 파종기



TC-110D
육묘 앞자리기

주요제원

형식명	OP-40-KR
기체	길이×폭×높이(mm) 2260×1630×1460
	중량(kg)(부가중량 미포함) 378
엔진	총배기량(cc) 121
	최대출력/회전수(kw/rpm) 2.6/3600
	연료탱크용량(l) 3.5
주행부분	륜거(cm) 117~155
	변속단수 전진2 후진1 ×부변속2
	작업속도(m/s) 0.13~0.20
	차체승강제어 유압식
식부부분	식부조수 4
	표준주간(cm) 10, 10.4, 11, 11.2, 12, 13
	식부깊이(cm) 1~4(12단계)
	적용두둑높이(cm) 15~25
	작업능력(h/10a) 1.3~1.45

형식명	OSE-12KR
파종 립수	1립(2L 규격의 코팅종자) (크기 : 3.5mm~4.5mm)
전장 x 전폭 x 전고 (mm)	2,990 x 515 x 975
중량 (kg)	149
모터	출력 (w) 60, 65 각1개
	전압 (v) 교류 100
능률 (상자/hr)	50Hz 300
	60Hz 300

형식명	TC-110D
전 장 (mm)	1,260
전 폭 (mm)	1,650~2,230
전 고 (mm)	940~1,300
중 량 (kg)	32.5
예취폭 (mm)	1,030
적용 예취높이 (mm)	100~460 (차륜 접지면으로부터 예취칼날 높이)
취높이조절	회전 핸들식
적용 차륜폭	1,350~1,930

※ 상기 사양은 예고없이 일부 변경될 수 있습니다.

RB700-K

논두렁 조성기

- 두둑을 쉽고 빠르고 편리하게 조성
- 계단식 두둑형성으로 튼튼한 두둑성형
- 무너진 논두렁을 탄탄하고 깨끗하게 조성
- 일본최고의 작업기 전문업체 사사키 제품

고정밀, 고정도의 튼튼한 계단식 두둑형성!



113년 역사의 일본최고의 작업기 전문업체인 사사키사 제품
수작업 대비 30배에서 50배의 작업 효율을 자랑합니다.



논두렁 조성을 쉽고 편리하게

- 계단식 두둑성형으로 기존 두둑이 새로운 두둑을 지탱해 주므로 튼튼한 두둑성형이 가능합니다.
- 상부커트 로터리로 두둑상부의 잡초뿌리까지 컷하기 때문에 흙과의 밀착성이 좋으며, 매년 일정 높이의 두둑을 성형할 수 있습니다.

인력 작업시

많은 시간과 인건비가 소요되며 효과적인 논두렁 조성이 어렵습니다.

사사키 논두렁 조성기의 뛰어난 기능

무너진 논두렁을 쉽고 편하게 작업하여 탄탄하고 깨끗한 논두렁으로 빠르게 완성시킵니다.

내구성이 뛰어난 작업기의 명품! 사사키코퍼레이션

Sasaki



주요제원

형식명	RB700-K
적용 마력(PS)	50~95
장착방법	표준 3P 직결
PTO 회전수	540 이하
작업속도	0.4~1.0
경운깊이	10
논두렁 높이(cm)	30
작업효율(min/10a)	13~33
전장(mm)	1940
전폭(mm)	1765
전고(mm)	1235
중량(kg)	400
옵셋량(mm)	~1100
디스크 지름(mm)	750

* 상기 사양은 예고없이 일부 변경될 수 있습니다.

U-10-3S

농용 굴삭기

- 좁은공간 진입성을 높인 고기능 후방 소선회기
- 레버 조작으로 간단히 신축할 수 있는 가변트랙 채용
- 초저소음 사양-93dB이하
- 소형 굴삭기 세계 점유율 1 위

가변트랙

레버 조작으로 간단히 신축할 수 있는 가변트랙을 채용하였고 수축하면 좁은 통로와 문창사이를 편안하게 통과할 수 있고 확장 후 다양한 작업으로 대응할 수 있습니다.

기종명	트랙치수
U-10-3S	750~990mm



후방 소선회기

후방 반경 500mm를 실현하였고, 비좁은 현장과 구석에서의 작업도 편리하게 작업할 수 있습니다.

기종명	후방반경	사이간격
U-10-3S	500mm	5mm



붐 실린더 손상방지

큰 돌과 콘크리트 조각등을 버킷에 넣고 덤프로 적재 시 또는 브레카 등 어테치 사용시 붐실린더의 손상을 개의치 않고 사용 할 수 있습니다.



호스류의 손상방지

프론트 호스, 서비스 포트 배관을 붐에 내장하여 손상을 방지 하였습니다.



작지만 뛰어난 사양으로 다양한 작업을 쉽고 편리하게 도와주는
농가에 꼭 필요한 다목적 농용 굴삭기-U-10-3S



초저소음 사양

소음이 93dB 이하로 시가지와 야간 작업시 소음 걱정없이 사용할 수 있습니다.

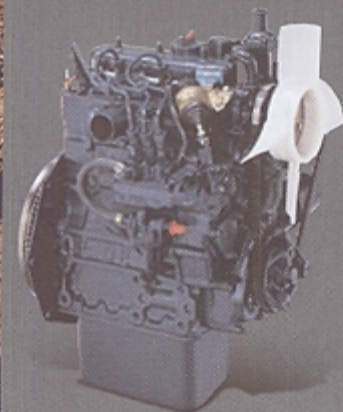
신형 붐 채용

붐 실린더를 붐의 후면에 배치하여 붐 실린더의 손상을 방지하는 것과 함께 앞쪽의 시야성을 높였습니다.

주행 2속 사양

주행 2속 사양으로 현장에서 이동이 편리합니다.

1속	2.0 km/h
2속	4.0 km/h



구보다 오리지날 엔진

소형 산업용 디젤엔진 (100마력이하)에 있어서 세계 판매 1위를 자랑하는 구보다 엔진은 120년이 넘는 경험과 기술력을 가지고 있습니다.

주요제원

형식명	U-10-3S
버킷용량	평적(m³)
	0.014
기체	산적(m³)
	0.016
기체	길이×폭×높이(mm)
	2955×765×1395
엔진	중량(kg)
	975
엔진	총배기량(cc)
	719
엔진	최대출력/회전수(kw/rpm)
	7.4/2100
엔진	연료탱크용량(l)
	12
작업범위	최대굴삭높이(mm)
	3055
작업범위	최대덤프높이(mm)
	2215
작업범위	최대굴삭깊이(mm)
	1785
작업범위	최소회전반경(mm)
	1250/1075
붐스윙	각도 좌/우(도)
	55/55
주행모터	등판능력(도)
	30
주행모터	최대견인력(KN)
	8.5
최대굴삭력	버킷(KN)
	10.4

※ 상기 사양은 예고없이 일부 변경될 수 있습니다.